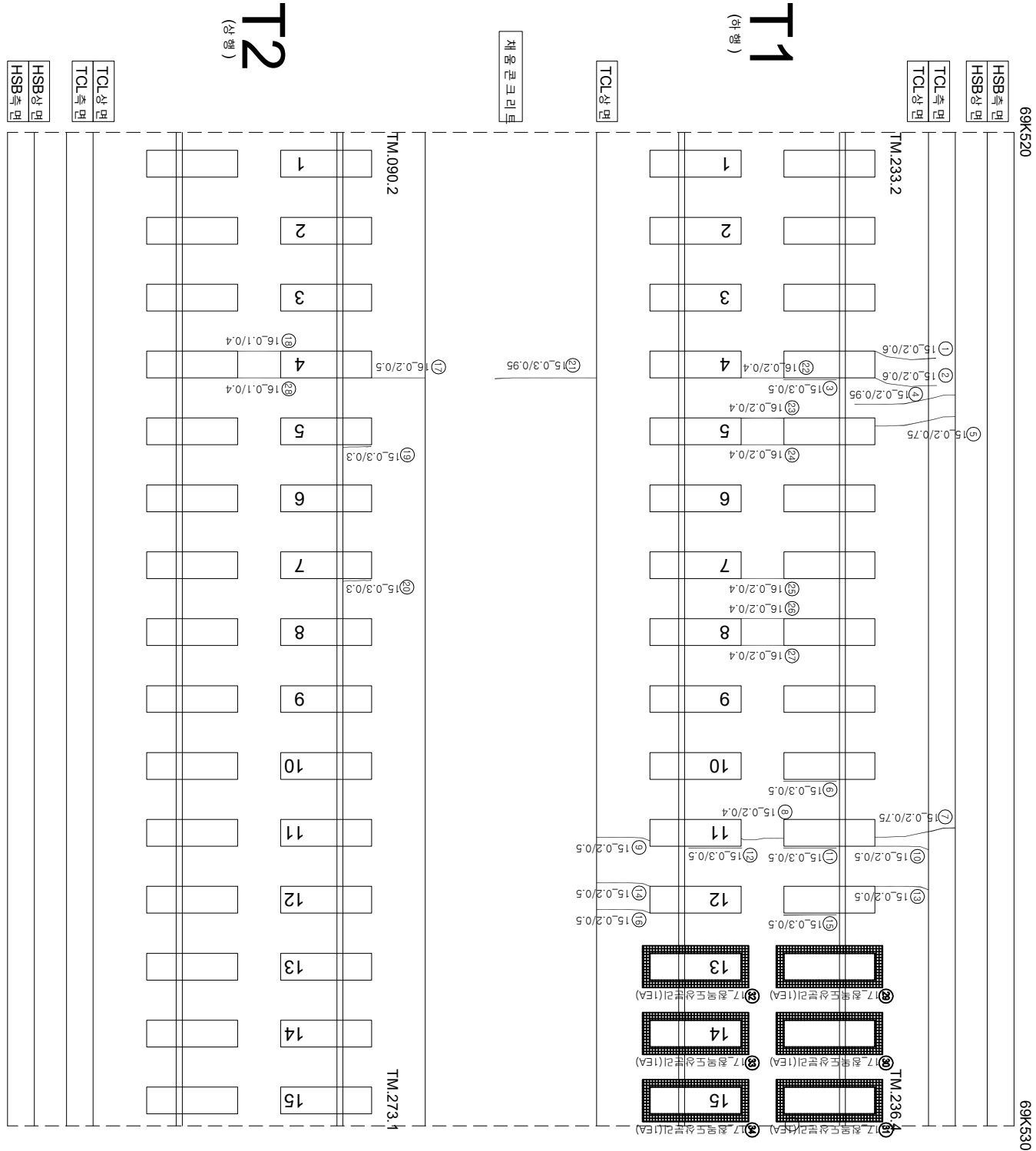


호남고속선 신작교 - 토공노반 - 115(69.520~69.530km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.6 m	55				
2	균열	0.2	mm	0.6 m	56				
3	경계부 균열	0.3	mm	0.5 m	57				
4	균열	0.2	mm	1 m	58				
5	균열	0.2	mm	0.8 m	59				
6	경계부 균열	0.3	mm	0.5 m	60				
7	균열	0.2	mm	0.8 m	61				
8	균열	0.2	mm	0.4 m	62				
9	균열	0.2	mm	0.5 m	63				
10	균열	0.2	mm	0.5 m	64				
11	경계부 균열	0.3	mm	0.5 m	65				
12	경계부 균열	0.3	mm	0.5 m	66				
13	균열	0.2	mm	0.5 m	67				
14	균열	0.2	mm	0.5 m	68				
15	경계부 균열	0.3	mm	0.5 m	69				
16	균열	0.2	mm	0.5 m	70				
17	균열	0.2	mm	0.5 m	71				
18	균열	0.1	mm	0.4 m	72				
19	경계부 균열	0.3	mm	0.3 m	73				
20	경계부 균열	0.3	mm	0.3 m	74				
21	균열	0.3	mm	1.0 m	75				
22	균열	0.2	mm	0.4 m	76				
23	균열	0.2	mm	0.4 m	77				
24	균열	0.2	mm	0.4 m	78				
25	균열	0.2	mm	0.4 m	79				
26	균열	0.2	mm	0.4 m	80				
27	균열	0.2	mm	0.4 m	81				
28	균열	0.1	mm	0.4 m	82				
29	경계도상분리			1.0 ea	신규	83			
30	경계도상분리			1.0 ea	신규	84			
31	경계도상분리			1.0 ea	신규	85			
32	경계도상분리			1.0 ea	신규	86			
33	경계도상분리			1.0 ea	신규	87			
34	경계도상분리			1.0 ea	신규	88			
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	영		역	단	영				
									개	장				개	장		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 (주)한국조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원						(주)한국조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	박	영	김영강 김정기 윤석기	영				
														0220	(0.3m)하 : 흑석	점목도상반리	재료반리
														0420	(0.3m)초과 0.5m(하) : 청석	망상	철근노출
														0620	(0.5m)초과 1.0m(하) : 적석	박리, 박락, 파손	누수, 음압부
														1020	(1.0m)상 : 분홍석	백태	노상 시공이음반리, 종반리